

## Come ci si iscrive?

Compilando il coupon allegato e spedendolo:

via fax al n. **089.883.340**;

via posta a: **NSR Via Area Serra, 18 - 84090 Giffoni Sei Casali - Salerno**

o semplicemente inviando una Mail a **info@nsrslot.com**, indicando la richiesta di partecipazione.

Ogni Club dovrà versare una quota pari a 90 euro. La quota di iscrizione alla "Fase di Club" per ogni pilota è di 10 euro per gara (5 euro al club e 5 euro alla NSR). Nel caso di appuntamento con doppia gara la quota di iscrizione è di 15 Euro. Il Club riceverà dalla NSR i motori punzonati e le ruote incollate e tornite da far montare e smontare ad ogni gara.

A fine fase di Club il motore e le ruote rimangono al pilota.

La quota di iscrizione all'evento "FINALE" per ogni pilota è di 20 euro che comprendono 1 motore ed 1 paio di ruote incollate e tornite pronto gara; al termine dell'evento "FINALE" sia il motore che le ruote rimangono al pilota.



# NSR

## 1° TROFEO NAZIONALE CLUB ANSI

# CLIO CUP

Slot Cars 1:32



## Iscrizione Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR

Con la presente si richiede l'iscrizione al **Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR**.  
Si richiede inoltre la fornitura dei motori e delle gomme per l'intero campionato.

Club -----

Responsabile -----

Indirizzo -----

Cap. ----- Città -----

Tel. ----- mail -----

Previsione di partecipazione - N° piloti

Firma -----



Via Area Serra, 18 - 84090 Giffoni Sei Casali - SALERNO - ITALY  
Ph./Fax +39 089 883340 - Cell. 348 6939697  
www.nsrslot.it - info@nsrslot.com

NSR e ANSI organizzano il  
**"Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR"**

## Cos'è il Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR?

È un campionato che si articola in due fasi; la prima in ambito di Club, con lo svolgimento di un campionato interno finalizzato alla qualificazione alla fase finale. Seconda fase: un appuntamento in prova unica dove i rappresentanti dei Club aderenti all'iniziativa, si scontreranno per il titolo di **Campione Nazionale Clio Cup NSR-ANSI**.

## Come funziona la prima fase?

Il Club che aderirà all'iniziativa, svolgerà un normalissimo campionato interno (auto indicata da regolamento NSR), nei giorni e secondo le abitudini stabilite dal Club stesso. Sono previste da un minimo di 4 ad un massimo di 8 gare con 1 scarto, con possibilità di doppio appuntamento per serata.

I punteggi per ogni singola gara di club sono così assegnati:

1° 100; 2° 95; 3° 90; 4° 85; 5° 81; 6° 77; 7° 73; 8° 69; 9° 66; 10° 63; 11° 60; 12° 57; 13° 55; 14° 53; 15° 51; 16° 49; 17° 48; 18° 47; 19° 46; 20° 45; ecc a scalare sempre di 1 punto.

## Chi parteciperà alla fase finale?

Per ogni Club saranno ammessi direttamente alla finale il 1°, il 2° ed il 3° classificato.

Ulteriori posti sono riservati in percentuale da stabilire, in funzione del numero di Club aderenti ed a seconda del numero di piloti che partecipano all'interno del Club stesso. Ciascun Club avrà in ogni caso la possibilità di nominare un ulteriore pilota (uno solo) a propria discrezione (wild card).

## Come funziona la prova finale?

La gara finale in prova unica del **Trofeo Nazionale Club ANSI NSR** si disputerà su n.2 autopiste 8 corsie che verranno installate appositamente in luogo e data da destinarsi (previsione Soragna nei giorni 15-16 Novembre).

Il programma della manifestazione finale, che sarà di seguito ufficializzato, prevede la partecipazione di 128 piloti.

La fase finale si svolgerà secondo il metodo a torneo con fasi di hits, semifinali e finale.

## Quali Club potranno partecipare al Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR?

Potranno partecipare al **Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR** quei Club che risultano regolarmente iscritti all'Associazione Nazionale Slot Italia.

## Quando inizia il Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR?

Ogni Club deciderà autonomamente le date, tenendo presente che tutti i campionati dovranno terminare la settimana precedente la data prevista della finale.

## Che vantaggi ha il Club da questo Campionato?

Il Campionato tecnicamente è semplicissimo, ha lo scopo di mettere tutti quanti sullo stesso piano mediante l'utilizzo di una macchina veramente da scatola, con monogomma e monomotore forniti in parco chiuso.

I Club che aderiranno avranno il diritto di precedenza sull'iscrizione della gara **Club ANSI Endurance NSR** che si correrà il giorno seguente le finali del **Trofeo Nazionale Club ANSI-NSR** con modelli NSR da stabilire.

## Premi

La NSR ha previsto premi in tutte le fasi.

Nelle fasi di club (quindi per ogni club) sono previsti premi per i primi 8 classificati.

Nella fase finale sono previsti premi per i primi 8 classificati.

## Agevolazioni

Per i piloti qualificati alla fase finale provenienti dalle isole, è previsto un contributo minimo garantito di 50 euro.

